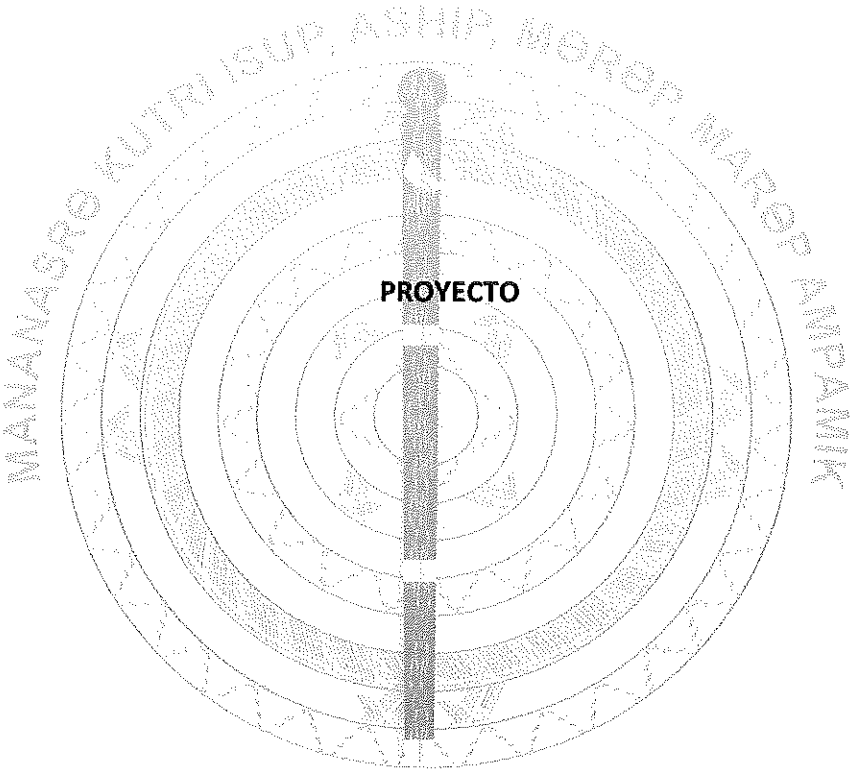
CABILDO INDIGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO
LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
NIT: No 817004019 -1

La Autoridad Ancestral Pubenence Misak de la Bonanza, Morales, en uso de sus atribuciones legales conferidas en el Derecho Mayor, el Mandato de vida y pensamiento cultural Misak reconocido por la constitución Política de Colombia de 1991 el Convenio 169 de la OIT.

MANTENIMIENTO DE VÍAS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES CAUCA



PROYECTO

MARZO 2025

4⁶ 4 – 04 PARQUE PRINCIPAL DIAGONAL A LA ALCALDÍA MUNICIPAL
Correo Electrónico del Resguardo la Bonanza: resbonanza73@gmail.com
CEL: 3147795679 -- 3117320477 – 3216907945 - 3235030957

CABILDO INDIGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO
LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
NIT: No 817004019 -1

La Autoridad Ancestral Pubenence Misak de la Bonanza, Morales, en uso de sus atribuciones legales conferidas en el Derecho Mayor, el Mandato de vida y pensamiento cultural Misak reconocido por la constitución Política de Colombia de 1991 el Convenio 169 de la OIT.

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO 5
3. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA 5
4. ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA 6
4.1. ÁRBOL DE PROBLEMAS 7
4.2. PROBLEMA CENTRAL 7
4.3. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 7
4.4. MAGNITUD DEL PROBLEMA 8
5. IDENTIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES 9
5.1. ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 9
6. POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA 10
6.1. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA DEL PROYECTO 10
6.2. POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN 10
6.3. CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO 11
6.4. ANTECEDENTES 11
7. ÁRBOL DE OBJETIVOS 13
7.1. OBJETIVO GENERAL 13
7.2. INDICADORES PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL 14
7.3. RELACIÓN CAUSAS Y EFECTOS DEL PROBLEMA CENTRAL 14
8. ALTERNATIVAS DE LA SOLUCIÓN 14
8.1. JUSTIFICACIÓN 15
9. MARCO LEGAL **¡Error! Marcador no definido.**
10. PREPARACIÓN DE LA ALTERNATIVA 16
10.1. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA 16
10.2. RESUMEN DE LA ALTERNATIVA **¡Error! Marcador no definido.**
10.3. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA 18
11. CADENA DE VALOR **¡Error! Marcador no definido.**

4ª 4 – 04 PARQUE PRINCIPAL DIAGONAL A LA ALCALDÍA MUNICIPAL
Correo Electrónico del Resguardo la Bonanza: resbonanza73@gmail.com
CEL: 3147795679 -- 3117320477 – 3216907945 - 3235030957

12.	DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ALTERNATIVA	19
12.1.	Objetivo específico No 01	19
12.1.1.	Actividad No 01	19
12.1.2.	Actividad No 02	**¡Error! Marcador no definido.**
12.2.	Objetivo específico No 02	**¡Error! Marcador no definido.**
12.2.1.	Actividad No 01	**¡Error! Marcador no definido.**
12.2.2.	Actividad No 02	**¡Error! Marcador no definido.**
12.3.	Objetivo específico No 03	**¡Error! Marcador no definido.**
12.3.1.	Actividad No 01	**¡Error! Marcador no definido.**
12.3.2.	Actividad No 02	**¡Error! Marcador no definido.**
13.	RIESGOS	**¡Error! Marcador no definido.**
14.	FUENTES DE FINANCIACIÓN	22
15.	MARCO LÓGICO DEL PROYECTO – RESUMEN	**¡Error! Marcador no definido.**
16.	CRONOGRAMA	24

CABILDO INDIGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO
LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
NIT: No 817004019 -1

La Autoridad Ancestral Pubenence Misak de la Bonanza, Morales, en uso de sus atribuciones legales conferidas en el Derecho Mayor, el Mandato de vida y pensamiento cultural Misak reconocido por la constitución Política de Colombia de 1991 el Convenio 169 de la OIT.

1. INTRODUCCIÓN

El desarrollo de infraestructura vial es fundamental para el crecimiento económico y social de cualquier región. Los proyectos de vías no solo facilitan el transporte de personas y mercancías, sino que también impulsan la conectividad, mejoran la calidad de vida y promueven el desarrollo sostenible. Los caminos rurales son esenciales para la conectividad y el desarrollo de las comunidades rurales, facilitando el acceso a bienes y servicios como salud, educación y el fortalecimiento económico.

Es por ello que las autoridades del Resguardo Indígena de la Bonanza tienen como objetivo el mejoramiento de las vías de acceso, para optimizar la movilidad, reducir los tiempos de viaje y en parte fortalecer el desarrollo económico del resguardo.

4ª 4 – 04 PARQUE PRINCIPAL DIAGONAL A LA ALCALDÍA MUNICIPAL
Correo Electrónico del Resguardo la Bonanza: resbonanza73@gmail.com
CEL: 3147795679 – 3117320477 – 3216907945 - 3235030957

2. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE VÍAS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES CAUCA
FECHA DE PRESENTACIÓN	Marzo de 2025
VALOR DEL PROYECTO	$ 145.098.391,27
PROPÓSITO	Mantenimiento vial
OBJETIVO	Mejorar los caminos rurales dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca
BENEFICIARIOS DIRECTOS	1.617

3. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA

El presente proyecto se articula con la política pública nacional y departamental establecida en los planes de desarrollo vigentes, de la siguiente manera:

PLAN DE DESARROLLO NACIONAL	
NOMBRE	**(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida**
Programa	2402 infraestructura red vial regional
Transformación	3. Derecho humano a la alimentación
Pilar	02. Acceso Físico a Alimentos
Catalizador	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
Componente	a. Protocolo de atención prioritaria

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	
NOMBRE	LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027
LÍNEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
PRODUCTO	2402112 – vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	Incluye las acciones de conservación periódica o rutinaria de las vías de la red terciaria con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y el uso adecuado de la infraestructura de transporte

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	
NOMBRE	Unidos por el desarrollo de Morales 2024-2027
ESTRATEGIA	0 - Infraestructura para el Desarrollo de la Vida, la Reconciliación en Morales
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional
PRODUCTO	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario
INDICADOR	240211200- Vía terciaria con mantenimiento

CATALOGO RESGUARDOS - AESGPRI	
CONCEPTO NIVEL 1	Infraestructura terrestre y fluvial.
SECTOR	24-TRANSPORTE
PROGRAMA	240202- Infraestructura y seguridad para movilidad del resguardo indígena
CONCEPTO NIVEL 2	24020202 - Limpieza y mantenimiento de caminos y medios de acceso al resguardo.

4. ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA

Con base en la metodología de marco lógico y árbol de problemas, se identificó la siguiente problemática:

4.1. ÁRBOL DE PROBLEMAS

Efectos Indirectos	Aumento en los costos de transporte	Reducción en la comercialización de productos agrícolas
Efectos Directos	Incremento de los tiempos de viaje	Mayor desgaste de los vehículos
Problema	Mal estado de las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca	
Causas Directas	Baja capacidad técnica para el mantenimiento de los caminos rurales	
Causas indirectas	Bajo presupuesto para el mantenimiento de las vías y caminos ancestrales	

4.2. PROBLEMA CENTRAL

Mal estado de las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca.

4.3. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

El Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza se enfrenta a dificultades significativas en cuanto al estado de los caminos y medios de acceso que conectan a la comunidad con el resto del municipio y de la región. Ocasionados por la frecuencia de la ola invernal, la transitabilidad de vehículos pesados que transportan en su gran mayoría insumos agrícolas o productos agrícolas, la falta de mantenimiento periódico que ha generado los daños de la superficie vial, con la evidencia de obstáculos, erosión, y deterioro general de las vías y de los vehículos que transitan por las zonas definidas. Esto ha generado dificultades de los habitantes en el acceso a servicios básicos, transporte, y la comercialización de sus productos agrícolas. Esta situación impacta negativamente en la calidad de vida de los habitantes del resguardo, la degradación del medio ambiente debido a la acumulación de residuos y la falta de limpieza de los caminos y vías ancestrales.

La importancia de este proyecto radica en su impacto directo en la calidad de vida de los habitantes del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza. Al mejorar los caminos y medios de acceso, se fortalecerá la integración de la comunidad con el resto de la región, promoviendo el intercambio cultural, comercial y social de manera sostenible.

4.4. MAGNITUD DEL PROBLEMA

Línea base: Inventario vial municipal 245.15 km de red vial terciaria, 116.47 km en mal estado causados por los frecuentes periodos de ola invernal, 107.489km en regular estado, 21.203km presenta buen estado. Red vial urbana 5km, el 90% presenta regular estado.

5. IDENTIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

ENTIDAD	POSICIÓN	Interés de Participar en el Proyecto	Tipo de Contribución
Alcaldía municipal de Morales	Cooperante	Mejoramiento de los medios de acceso de los territorios indígenas que conforman el municipio	Contribución técnica, administrativa y financiera para el desarrollo del proyecto
Resguardo Guambiano La Bonanza	Cooperante	Implementación de las acciones necesarias para llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento de los medios de acceso. Su compromiso y liderazgo son clave para el éxito del proyecto	Asignar los recursos dentro del plan de inversiones para el mantenimiento rutinario de las vías y caminos ancestrales.
Comunidades Misak	Beneficiarios	Beneficiarse directamente del proyecto. Su participación y apoyo son esenciales para crear conciencia sobre la importancia de mantener los medios de acceso limpios y utilizarlos de manera responsable. También pueden contribuir en actividades de limpieza y ayudar a identificar problemas específicos en los caminos.	Realizar la veeduría y apoyo en las realizaciones de las labores de mantenimiento rutinario.

5.1. ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

La Alcaldía municipal por medio de la administración de recursos brinda la asistencia técnica para el desarrollo del proyecto, de igual forma el Resguardo Indígena de la Bonanza por medio de los contratos administrativos asigna los recursos necesarios para el mejoramiento

y mantenimiento de las vías, de lo cual se verá beneficiada la comunidad Misak. Las partes interesadas en el proyecto realizaron reuniones, donde analizaron la problemática, estas personas son totalmente consientes de la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial en el resguardo indígena de la bonanza para que de esta manera se dé solución a los problemas de movilidad y dificultades de tránsito vehicular que tienen las comunidades.

6. POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

Se puede determinar que la población afectada por el problema

Tipo de Población	Número	Fuente
Personas	6.617	Censo - Resguardo Indígena la Bonanza

6.1. LOCALIZACIÓN ESPECIFICA DEL PROYECTO

Región	Departamento	Municipio	Área	Resguardo	Localización especifica
Pacifico	Cauca	Morales	Rural	La Bonanza	Grupo étnico Misak

6.2. POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

Tipo de Población	Número	Fuente
Personas	1617	Resguardo Indígena la Bonanza

6.3. CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

DETALLE	NÚMERO DE PERSONAS	FUENTE
Masculino	**719**	Resguardo Indígena la Bonanza
Femenino	**898**	Resguardo Indígena la Bonanza
0 -14	**607**	Resguardo Indígena la Bonanza
15 -19	**194**	Resguardo Indígena la Bonanza
20-60	**741**	Resguardo Indígena la Bonanza
Mayores de 60	**75**	Resguardo Indígena la Bonanza

6.4. ANTECEDENTES

El proceso comunitario de los Misak de La Bonanza, empezó a organizarse por las familias y comuneros que bajaron a jornalear cuando estaban construyendo la carrilera (vía férrea), algunos estaban jornaleando en las fincas cafeteras, otros porque alcanzaron a comprar sus parcelas y otros porque entraron a trabajar en unas parcelas que están sin dueños.

El proceso en firme comienza en 1989 cuando algunos Taitas empezaron a hablar para la creación de un cabildo, pero dadas las situaciones internas del Municipio, solo en el año de 1990, inicialmente se organizaron como Grupo Comunitario Guambiano, que contaba con unas 35 familias, quienes nombraron la Junta Directiva que estaba conformada de la siguiente manera:

Este Cabildo inicialmente se denominó como Cabildo Guambiano de Morales y a partir del año 2000 se viene trabajando como Cabildo Guambiano de La Bonanza.

El Resguardo Guambiano La Bonanza, es constituido legalmente mediante Acuerdo No. 072 del 17 de agosto de 2006, emanado por el INCODER y se encuentra localizada en su mayor

extensión al Oriente del Municipio de Morales, en una extensión de 131-7988 hectáreas en los sectores de La Estación, Placer Sector Bonanza, El Caimito, La Estrella, San Rafael y Matarredonda. La altura promedio del Resguardo es de 1.640 metros sobre el nivel del mar, con un piso térmico de clima templado y con una temperatura media de 19.5 grados centígrados.

Para acceder hasta el Resguardo Guambiano La Bonanza desde Popayán, capital del Departamento, se toma la carretera panamericana hasta el municipio de Piendamó en unos 25 kilómetros. Desde Piendamó hasta la población de Morales hay 16 kilómetros por carretera asfaltada. Para llegar a la Casa del Cabildo de La Bonanza, se utiliza una carretera destapada en regular estado en una distancia de 4 kilómetros aproximadamente.

7. ÁRBOL DE OBJETIVOS

Fines Indirectos	Disminución de los costos de transporte	Fortalecimiento en la comercialización de productos agrícolas
Fines Directos	Regulación de los tiempos de viaje	Disminución de los daños en los vehículos que transitan por las vías
Objetivo General	Mejorar las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca	
Objetivo especifico	Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de las vías rurales	
Actividades	Incrementar el presupuesto para el mantenimiento de las vías y medios de acceso.	

Una vez definida la situación actual, donde se identifica la problemática, sus causas y sus efectos, se plantea el escenario de la situación futura o deseada a lograr a partir de la ejecución del proyecto, para lo que se realiza la identificación de los objetivos, ajustados también a la alternativa de solución seleccionada, es decir, la versión positiva del árbol de problemas. De esta forma se identificaron los siguientes objetivos:

7.1. OBJETIVO GENERAL

Mejorar las vías de acceso dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca.

7.2. INDICADORES PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	Unidad de medida: Kilómetros Meta: 200000 Línea Base: 200000	Plan de desarrollo municipal Unidos por el desarrollo de Morales 2024-2027
Estado de la red vial a cargo del departamento	Unidad de medida: kilómetros Meta: 46% Línea Base: 40.84%	Plan de desarrollo Departamento del Cauca- La Fuerza del Pueblo 2024-2027

7.3. RELACIÓN CAUSAS Y EFECTOS DEL PROBLEMA CENTRAL

Tipo de Causa	Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa Directa	Baja capacidad técnica para el mantenimiento de los caminos rurales	Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de los caminos rurales
Causa Indirecta	Bajo presupuesto para el mantenimiento de las vías y caminos ancestrales	Incrementar el presupuesto para el mantenimiento de las vías y caminos ancestrales

8. ALTERNATIVA DE LA SOLUCIÓN

La alternativa seleccionada para atender el problema definido consiste en realizar actividades de LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA, ubicado en el municipio de Morales, departamento del Cauca. El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida de los habitantes del resguardo, así como preservar los usos y costumbres, como es el trabajo comunitario y su relación con el territorio. El proyecto se basa en la participación activa y el trabajo comunitario de los miembros del cabildo, quienes se encargarán de ejecutar las actividades de limpieza y/o rehabilitación de cunetas, retiro de derrumbes sobre la vía, rocería de material vegetal

incluye retiro de sobrantes. Ancho 3 m, Bacheo de vías con material de afirmado, espesor 10 cm, Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes, mantenimiento de Vegetación: Podar y mantener la vegetación a los costados de los caminos para garantizar la visibilidad y evitar obstrucciones. Los tramos a intervenir son los siguientes: TRAMO 1: LA ESTACIÓN - EL PLACER distancia 3km - TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km - TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km - TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km - TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km. El proyecto se desarrollará en un plazo de 8 meses y tendrá un costo total de $ 145,100,707.00 pesos.

8.1. JUSTIFICACIÓN

El proyecto está encaminado en realizar actividades de mantenimiento en la infraestructura vial rural del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza, con el fin de mitigar e intervenir los caminos y vías ancestrales que permitan acceder a los diferentes espacios de sus habitantes, además de brindar a la comunidad el mejoramiento de calidad de vida, y la prestación de un servicio eficiente en el transporte, garantizando la cobertura a nivel territorial. Para tal propósito, se proyecta el desarrollo de las siguientes actividades:

1. Limpieza y/o rehabilitación de cunetas Y desagües.
2. Retiro de derrumbes sobre el camino o vía.
3. Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m
4. Bacheo con material seleccionado espesor de 10 cm
5. Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes.
6. Mantenimiento de Vegetación: Podar y mantener la vegetación a los costados de los caminos para garantizar la visibilidad y evitar obstrucciones, incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m.

Actividades que se ejecutaran mediante la de celebración de convenios solidarios con juntas de acción Comunal o con organizaciones indígenas de conformidad con el decreto 252 de 2020.

En los siguientes tramos:

TRAMO 1- Mantenimiento de la vía LA ESTACIÓN - EL PLACER distancia 3km.

TRAMO 2- Mantenimiento de la vía EL PLACER - MATARREDONDA distancia de 3km

TRAMO 3- Mantenimiento de la vía EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km.

TRAMO 4 – Mantenimiento de la vía LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km.

TRAMO 5 – Mantenimiento de la vía SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km.

A través de este proyecto se fortalecerá la participación de la comunidad en minga, aportando la mano de obra involucrando al 100% en las actividades teniendo un objetivo en común, relacionado con el mantenimiento vial y de los caminos ancestrales, por consiguiente, la ejecución exitosa de este proyecto traerá consigo una serie de beneficios significativos para la comunidad. La intervención en la infraestructura vial facilitará el acceso a servicios de salud, educación y comercio. Asimismo, se fomentará el desarrollo económico al permitir un transporte más eficiente de los productos locales hacia los mercados externos.

9. PREPARACIÓN DE LA ALTERNATIVA

9.1. ANALISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

El proyecto de limpieza y mantenimiento de los medios de acceso al cabildo indígena del resguardo Guambiano La Bonanza tiene como metas principales:

- ✓ Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad de los habitantes del resguardo, facilitando el transporte de personas, bienes y servicios.
- ✓ Preservar el medio ambiente del territorio ancestral, evitando la erosión, la contaminación y la pérdida de biodiversidad.
- ✓ Fortalecer la identidad y la autonomía del pueblo Misak, promoviendo el uso y el cuidado de sus vías tradicionales.

Se establecerá un plan de limpieza periódica de los caminos, se gestionará la recolección de residuos y escombros de manera sostenible, se realizará la nivelación y compactación de la capa de rodadura de las vías o caminos distribuidas en las zonas de la siguiente manera:

TRAMO 1- Mantenimiento de LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km.

TRAMO 2- Mantenimiento de EL PLACER - MATARREDONDA distancia de 3km

TRAMO 3- Mantenimiento de EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km.
TRAMO 4 – Mantenimiento de LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km.

TRAMO 5 – Mantenimiento de SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km.

Las vías categorizadas como puntos de intervención prioritaria para el Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza, tienen una superficie de rodadura en material de afirmado, la falta de mantenimiento, la alta pluviosidad que se ha presentado en la región, el tipo de suelo, y la falta de obras que permitan conducir y evacuar las agua de escorrentía son la causa principal del deterioro que presenta las vías de los sectores en mención, dificultando la movilidad en el sector y la intercomunicación entre las poblaciones, porque genera molestias al usuario que la transita y eleva los costos de transporte.

Que por tal razón en consenso con la comunidad se prioriza la LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL TERRITORIO DEL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA DEL MUNICIPIO DE MORALES CAUCA.

Las especificaciones técnicas del proyecto de Limpieza y Mantenimiento de los Medios de Acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza en el municipio de Morales, Cauca, se fundamentan en la necesidad de garantizar que las vías y caminos, medios de acceso estén en óptimas condiciones para el tránsito seguro y eficiente de la comunidad. A continuación, se argumentarán las especificaciones técnicas del proyecto:

1. Limpieza regular de las vías y caminos: Se establece la necesidad de realizar una limpieza periódica de los caminos, lo cual implica la remoción de obstáculos, como ramas, piedras, escombros u otros elementos que puedan dificultar la circulación. Esta medida asegura la transitabilidad y evita posibles accidentes.

2. Limpieza y Mantenimiento de las vías terciarias y Caminos, Medios de Acceso: Es esencial llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de acceso, incluyendo la nivelación de la superficie, la reparación de baches y grietas, y el reacondicionamiento de pasos de agua. Estas tareas garantizan un tránsito seguro y evitan daños o deterioros mayores.

3. Gestión de drenajes y manejo de aguas pluviales: Se deben tomar medidas para asegurar un adecuado drenaje de las aguas pluviales en los caminos y medios de acceso. Esto implica la limpieza de cunetas, alcantarillas y canales de desagüe, con el fin de prevenir inundaciones y mantener las vías en buen estado durante la temporada de lluvias.

En conclusión, las especificaciones técnicas del proyecto de Limpieza y Mantenimiento de Caminos y Medios de Acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza se basan en la necesidad de asegurar un tránsito seguro y eficiente para la comunidad. La limpieza regular, el mantenimiento de la infraestructura, la gestión de drenajes, son aspectos fundamentales para garantizar la calidad y el buen estado de los caminos y medios de acceso.
De igual forma, los tramos contemplados en el proyecto, se realizarán en 2 fases divididas por un lapso de tiempo. Debido a la fuerte ola invernal que se presenta en el territorio. Las cuales se describen de la siguiente forma:

FASE 1 - Junio	FASE 2 - Septiembre
TRAMO 1: LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km	TRAMO 1: LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km
TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km	TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km
TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km	TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km
TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km	TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km
TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km	TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km

Limpieza y/o rehabilitación de cunetas y desagües.

Retiro de derrumbes sobre la vía.

Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes. Ancho 3 m

Bacheo de vías con material de afirmado, espesor 10 cm.

Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes.

9.2. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

Región	Departamento	Municipio	Área	Resguardo	Localización especifica
Pacifico	Cauca	Morales	Rural	La Bonanza	Grupo étnico Misak

10. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ALTERNATIVA

10.1. Objetivo específico No 01

- Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de los caminos rurales

10.1.1. Actividad No 01

- Incrementar el presupuesto para el mantenimiento de las vías y caminos ancestrales

El valor total de la estrategia de solución es de **CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES NOVENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/CTE $ 145.098.391,** a continuación, se relaciona el presupuesto detallado para el desarrollo de la estrategia de solución:

PRESUPUESTO PARA MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.					
ITEM	**DESCRIPCIÓN DE LA OBRA**	**UND.**	**CANT.**	**VALOR UNT.**	**VALOR TOTAL**
APORTE DEL MUNICIPIO					
1	Limpieza y/o rehabilitación de cunetas.	ml	21200	$ 1.250,09	$ 26.501.884,44
2	Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m	ml	10600	$ 1.208,44	$ 12.809.511,11
3	bacheo con material de cantera para mejoramiento espesor de 15 cm	m2	1220	$ 46.707	$ 56.982.632,66
4	retiro de derrumbes sobre el camino	m3	230	$ 13.520	$ 3.109.712,20

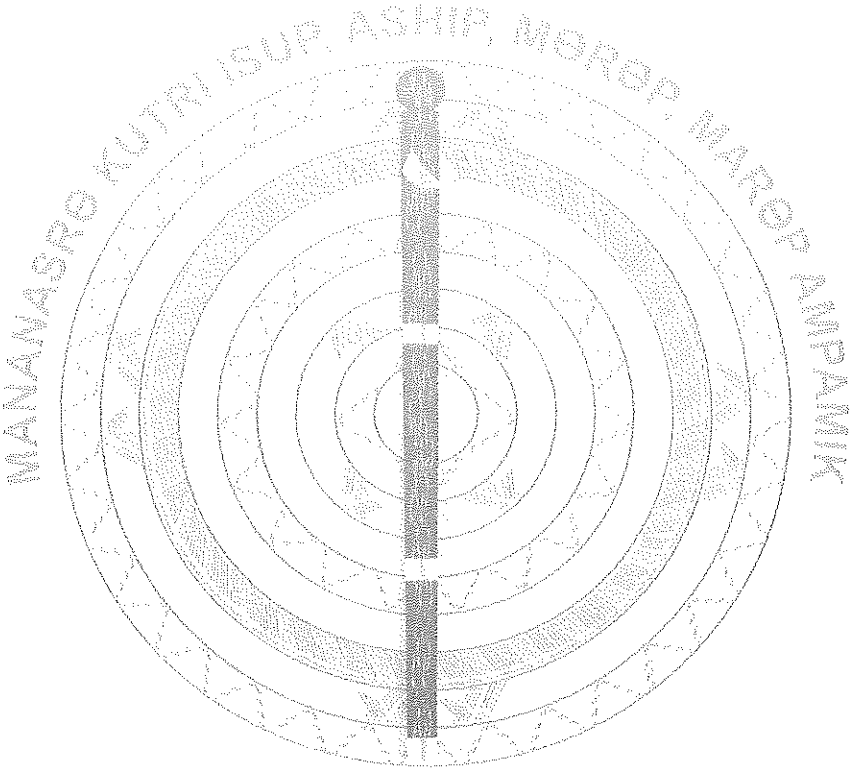
5	Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes	UND.	12	$ 132.562	$	1.590.742,86
VALOR TOTAL PRESUPUESTO					**$**	**100.994.483,27**

PRESUPUESTO PARA MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.

ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UND.	CANT.	VALOR UNT.	VALOR TOTAL
APORTE DEL MUNICIPIO					
1	Limpieza y/o rehabilitación de cunetas.	ml	21200	$ 1.250,09	$ 26.501.884,0
2	Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m	ml	10600	$ 1.208,44	$ 12.809.511,0
3	bacheo con material de cantera para mejoramiento espesor de 15 cm	m2	85	$ 46.707,08	$ 3.970.101,0
4	retiro de derrumbes sobre el camino	m3	2	$ 13.520,49	$ 27.041,0
5	Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes	UND.	6	$132.561,90	$ 795.371,0
VALOR TOTAL PRESUPUESTO					**$ 44.103.908,0**

CABILDO INDIGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO
LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
NIT: No 817004019 -1

La Autoridad Ancestral Pubenence Misak de la Bonanza, Morales, en uso de sus atribuciones legales conferidas en el Derecho Mayor, el Mandato de vida y pensamiento cultural Misak reconocido por la constitución Política de Colombia de 1991 el Convenio 169 de la OIT.



4ª 4 – 04 PARQUE PRINCIPAL DIAGONAL A LA ALCALDÍA MUNICIPAL
Correo Electrónico del Resguardo la Bonanza: resbonanza73@gmail.com
CEL: 3147795679 -- 3117320477 – 3216907945 - 3235030957

12. RIESGOS

	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD E IMPACTO	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
1. Propósito (Objetivo General)	Administrativos	Demoras en los procesos administrativos para la contratación del proceso de mantenimiento.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en el cronograma de Actividades.	Presentar la documentación requerida de forma oportuna.
2. Componente (Productos)	Operacional	Las obras de mantenimiento se ven afectadas por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 2.Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Realizar los procesos de planeación y coordinación de las actividades para cumplir con el producto establecido.
3. Actividad	De Costos	Las obras de mantenimiento se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado.	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Desarrollar la ejecución de obras, de acuerdo a una programación en tiempos secos.

14. FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etapa	Tipo de entidad	ENTIDAD	Tipo de recursos	Valor TOTAL ($)	VALOR POR VIGENCIA
Operación	Minoría Étnica - Resguardo	Resguardo Indígena La Bonanza	AESGPRI	**$145.098.391**	**$145.098.391**

14. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO PARA MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.					
ITEM	**DESCRIPCIÓN DE LA OBRA**	**UND**	**CANT**	**VALOR UNT**	**VALOR TOTAL**
APORTE DEL MUNICIPIO					
1	Limpieza y/o rehabilitación de cunetas.	ml	21200	$ 1.250,09	$ 26.501.884,44
2	Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m	ml	10600	$ 1.208,44	$ 12.809.511,11
3	Bacheo con material de cantera para mejoramiento espesor de 15 cm	m2	1220	$ 46.707	$ 56.982.632,66
4	Retiro de derrumbes sobre el camino	m3	230	$ 13.520	$ 3.109.712,20
5	Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes	UND.	12	$ 132.562	$ 1.590.742,86
VALOR TOTAL PRESUPUESTO					**$ 100.994.483,27**

PRESUPUESTO PARA MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UND.	CANT.	VALOR UNT.	VALOR TOTAL
APORTE DEL MUNICIPIO					
1	Limpieza y/o rehabilitación de cunetas.	ml	21200	$ 1.250,09	$ 26.501.884,0
2	Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m	ml	10600	$ 1.208,44	$ 12.809.511,0
3	Bacheo con material de cantera para mejoramiento espesor de 15 cm	m2	85	$ 46.707,08	$ 3.970.101,0
4	Retiro de derrumbes sobre el camino	m3	2	$ 13.520,49	$ 27.041,0
5	Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes	UND.	6	$ 132.561,90	$ 795.371,0
VALOR TOTAL PRESUPUESTO					**$ 44.103.908,0**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO					**$ 145.098.391,27**

CABILDO INDIGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO
LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
NIT: No 817004019 -1

La Autoridad Ancestral Pubenence Misak de la Bonanza, Morales, en uso de sus atribuciones legales conferidas en el Derecho Mayor, el Mandato de vida y pensamiento cultural Misak reconocido por la constitución Política de Colombia de 1991 el Convenio 169 de la OIT.

15. CRONOGRAMA

TIEMPO ESTIMADO EJECUCIÓN DEL PROYECTO

FASE 1

No.	ACTIVIDADES	MESES								RESPONSABLES
		5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TRAMO 1: LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km	X								Contratista
2	TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km	X								Contratista
3	TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km	X								Contratista
4	TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km		X							Contratista
5	TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km		X							Contratista

CABILDO INDIGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO
LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
NIT: No 817004019 -1

La Autoridad Ancestral Pubenence Misak de la Bonanza, Morales, en uso de sus atribuciones legales conferidas en el Derecho Mayor, el Mandato de vida y pensamiento cultural Misak reconocido por la constitución Política de Colombia de 1991 el Convenio 169 de la OIT.

TIEMPO ESTIMADO EJECUCIÓN DEL PROYECTO FASE 2

No.	ACTIVIDADES	MESES								RESPONSABLES
		5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TRAMO 1: LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km					x				Contratista
2	TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km					x				Contratista
3	TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km					x				Contratista
4	TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km						x			Contratista
5	TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km						x			Contratista

Tata, Luis Eduardo Tunubala T.

Gobernador 2.025.

4ª 4 – 04 PARQUE PRINCIPAL DIAGONAL A LA ALCALDÍA MUNICIPAL
Correo Electrónico del Resguardo la Bonanza: resbonanza73@gmail.com
CEL: 3147795679 -- 3117320477 – 3216907945 - 3235030957